



POLITÉCNICA



ENRIQUE ALARCÓN ÁLVAREZ

Enrique Alarcón nació en Alicante el 31 de mayo de 1942. Es Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid (1966). Licenciado en Ciencias Físicas por la Universidad Complutense de Madrid (1975).

Ha desarrollado su actividad tanto en el campo de la docencia e investigación como en las actividades de proyecto, construcción y asistencia técnica a obras de Ingeniería.

Ha sido profesor en las Universidades Politécnicas de Madrid y Barcelona así como en la Universidad de Sevilla en las Escuelas de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos e Industriales, siendo actualmente Catedrático Numerario en la ETSII de Madrid desde 1977 donde ha desempeñado en dos ocasiones (8 años) el cargo de Director del Departamento de Mecánica Estructural y Construcciones Industriales.

Ha desarrollado su actividad proyectista y de asesoramiento técnico, principalmente en la Subdirección de Estudios y Obras Nuevas de RENFE, en la Sociedad de Investigación, Estudios y Experimentación (SINEX, S.A.), de la que actualmente es Presidente, y en el Centro de Modelado en Ingeniería Mecánica (CEMIM) del que fue creador y Director durante seis años.

Ha desempeñado cargos como Secretario de la ETSI Caminos de Barcelona y Subdirector de Investigación en las ETSI Industriales de Sevilla y Madrid. También ha sido Subdirector General de Promoción de la Investigación en el Ministerio de Universidades e Investigación (1981).

Ha escrito varios libros tanto en español como en inglés y mantiene un ritmo activo de publicaciones en revistas nacionales e internacionales en varias de las cuales ha sido miembro del Comité Científico o ha actuado como Revisor.

Los temas principales de sus trabajos se refieren a modelos matemáticos de cálculo; problemas de ingeniería sísmica y dinámica de estructuras; leyes de comportamiento de materiales sólidos y fiabilidad de estructuras temas sobre los que tiene más de 300 publicaciones de las cuales



un centenar son artículos en 20 revistas extranjeras diferentes y 15 españolas, dos centenares son comunicaciones a congresos y ha publicado medio centenar de libros o capítulos en libros.

Hasta el momento ha sido director de 40 Tesis Doctorales, ha elaborado unos 60 proyectos de Construcción y ha dirigido varios de ellos. También ha asesorado en la construcción de obras de ingeniería civil: presas, puentes, túneles, ferrocarriles, etc, y en el desarrollo de Normas de buena práctica tanto para organismos españoles como para los de la Europa comunitaria.

Ha organizado varios congresos nacionales e internacionales y es miembro de siete sociedades científicas españolas y ocho extranjeras.

Ha recibido el Premio Nacional de Investigación en Ingeniería "Leonardo Torres Quevedo" (2002) del Ministerio de Educación y Ciencia; el premio de la Sociedad Española de Métodos Numéricos en Ingeniería (SEMNI) (1999); la Medalla de Honor al Fomento de la Invención de la Fundación García Cabrerizo (2003); el Premio a la Investigación de la Fundación General de la Universidad Politécnica de Madrid (2004) , la Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (2004) y el Premio Seijas Lozano (2006) en reconocimiento a la labor desarrollada en pro de la ingeniería industrial.

Es miembro de la Sección de Ciencias e Ingeniería de la "Academia Europaea", Académico Correspondiente de las Academias de Ingeniería de México (2005), y Portugal (2006), "Officier des Palmes Académiques" de la República Francesa (2006) y "Cavaliere dell'Ordine al Mérito Della Repubblica Italiana" (2008).

En 1994 fue nombrado Académico de Número Constituyente de la Real Academia de Ingeniería, de la que fue Secretario General de 1998 a 2002 y para la que fue elegido Presidente desde enero de 2003 a enero de 2007.

Tiene seis evaluaciones positivas (máximo establecido) de su actividad investigadora.

Es doctor Honoris causa por las Universidades de Sevilla(1999),Zaragoza(2002)Carlos III(2003) y Valladolid (2004).

